

# LED-Fahrzeugabsicherung LED - Leuchtpfeil / -kreuz

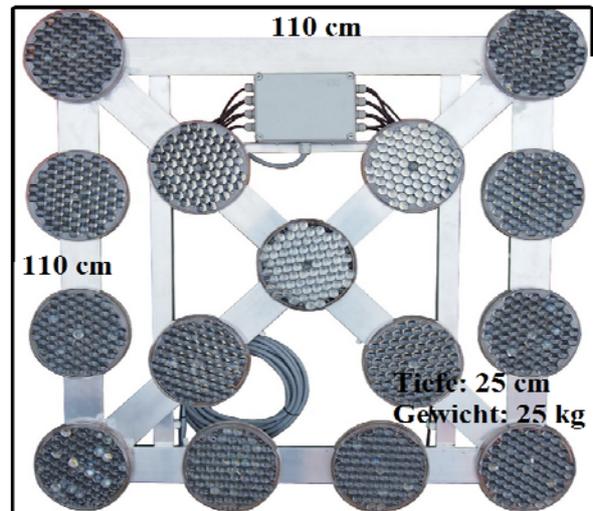
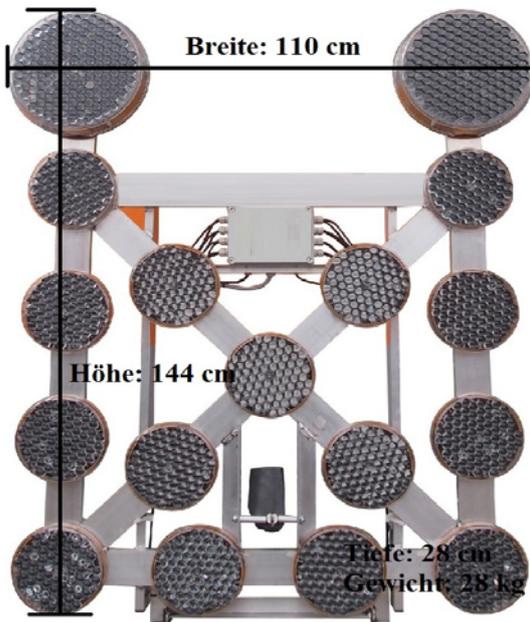


Modernste Einsatz- / Arbeitsstellenabsicherung mit neuester LED-Technik

## BENUTZERANWEISUNG FÜR LED - Leuchtpfeil / -kreuz

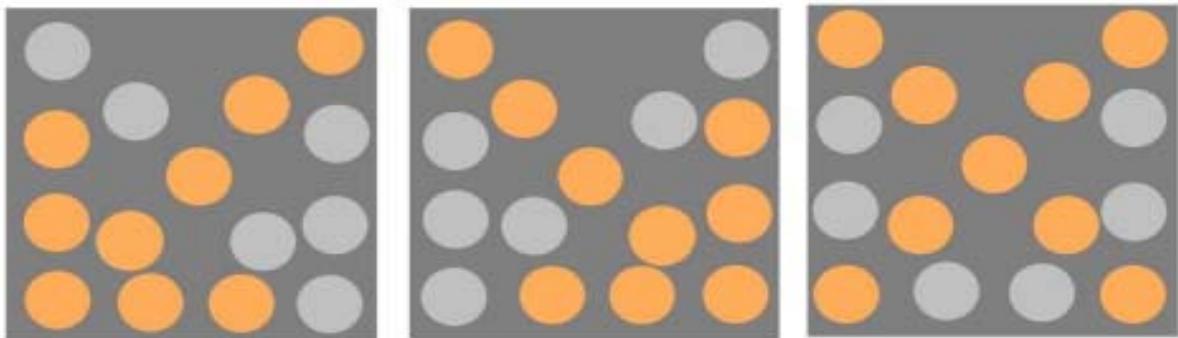
Ein LED - Leuchtpfeil / -kreuz mit Warnlampen informiert die Verkehrsteilnehmer über die Notwendigkeit, die Spur zu wechseln. Informiert über Gefahrenstellen, die durch Arbeits- / Einsatzstellen verursacht werden. Die Verkehrswarnanlage ist für den Einsatz auf Schnellstraßen und Autobahnen vorgesehen. Diese Art der Verkehrsabsicherung zeichnet sich durch gute Sichtbarkeit aus großer Entfernung und bei schlechten Witterungsverhältnissen aus.

Höchstgeschwindigkeit mit aufgerichteter Anlage: 90km/h



Abspielbare Lichtmeldungen: Pfeil rechts / Pfeil links / Kreuz (X-Markierung) / LED-Weitwarner

### Varianten von Blitzmodi



LED-SAFETY-LIGHTS Schwalbenstraße 27 47877 Willich Einzelunternehmen – Ust-IdNr.: DE815349453

[www.led-safetylights.de](http://www.led-safetylights.de) Tel.: +0049 (0)172 5816018 e-mail: [info@led-safetylights.de](mailto:info@led-safetylights.de)

Bankverbindung: Deutsche Skatbank - BLZ: 83065408 Kto-Nr.: 4719166

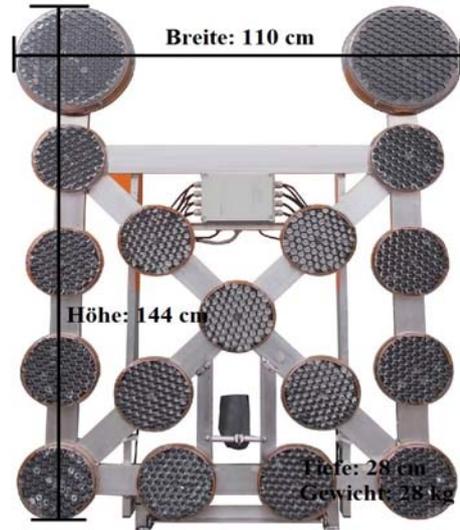
IBAN: DE50 8306 5408 0004 7191 66 - BIC (SWIFT-Code): GENODEF1SLR

**Die Lichtquellen der Verkehrswarnanlage sind (modellabhängig):**

- Module mit einem Durchmesser von 200 mm- 2200 cd, L8H EN12352
- Module mit einem Durchmesser von 335 mm - über 8000 cd, L9M EN12352
- Module mit einem Durchmesser von 100 mm-1400 cd, L2H EN12352

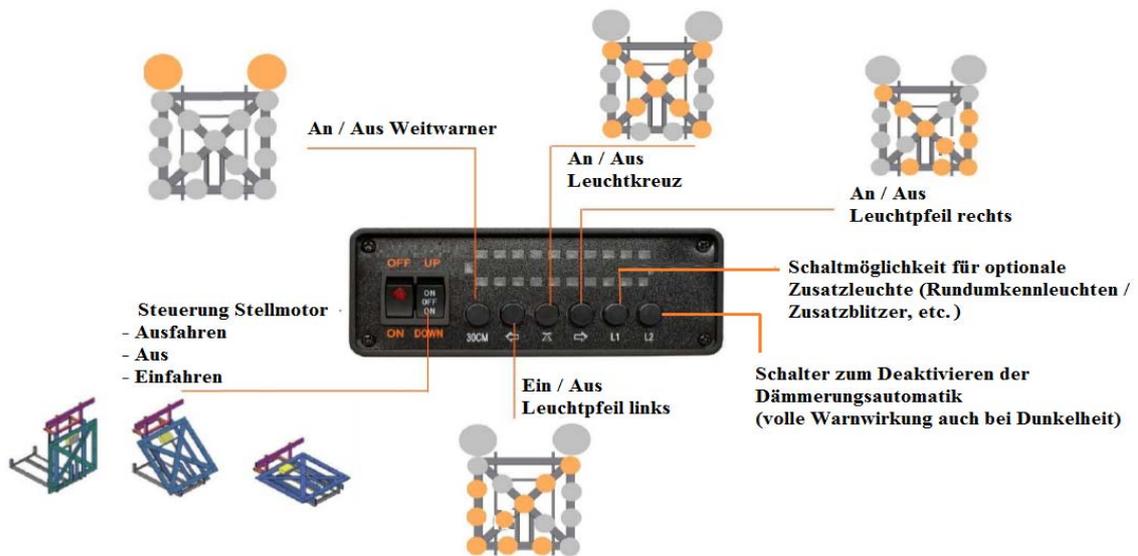
Die Verkehrswarnanlage ist auf einer soliden Aluminiumkonstruktion montiert. Die Ausführung der Verkehrswarnanlage mit Aluminiumrahmen hat ein geringes Gewicht und bleibt gleichzeitig witterungs- und korrosionsbeständig.

Ein aufstellbares Modell der Verkehrswarnanlage hat einen elektrischen Aufstellmotor der dänischen Firma LINAK und zwei Gasfedern. Die Verkehrswarnanlage ist mit einem Lichtsensor ausgestattet, dank dem die Lichtleistung bei Einbruch der Dunkelheit automatisch um 50% reduziert wird. Dadurch wird vermieden, dass Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Der o. g. Lichtsensor (Dämmerungsautomatik) kann manuell deaktiviert werden um bei Bedarf auch bei Dunkelheit die volle Warnwirkung zu haben.



Die Verkehrswarnanlage wird mit einer Bedieneinheit geliefert, die einen prozeßsicheren Betrieb sicherstellt.

Wenn Sie eine andere Bedieneinheit verwenden, sind wir nicht für den korrekten Betrieb des Produkts verantwortlich.



Die Verkehrswarnanlage hat eine standartmäßige Betriebsspannung von 12V (24V auf Anfrage). Schließen Sie die Verkehrswarnanlage an die Autobatterie an. Die Installation und der Anschluss sollten von einer Person mit den entsprechenden Fähigkeiten und Qualifikationen für diese Art von Arbeit durchgeführt werden.

Eine 16A-Sicherung muss auf dem (+) Stromversorgungskabel installiert werden. Verdrahtete Steuerung.

Die Verkehrswarnanlage muss mit mindestens 4 Stück M10-Schrauben am Fahrzeug befestigt werden. Im Aluminium-Unterrahmen sollten an einer beliebigen Stelle Befestigungslöcher für Schrauben gebohrt werden.

### ANSCHLUSSPLAN

